



Meerssen
J.G.M.W. Ummels
Geulstraat 32
6241 NA Bunde
T 043-3646669

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
der Gemeente Meerssen

Bunde, 9 december 2011

Onderwerp: Aanpassing uitvoering koppeling A2/A79 ter vermindering van de overlast, in de toekomst, van de Ambijerweg.

Geacht College,

Op 8 december 2011 is er een informatiebijeenkomst geweest van Avenue 2 omtrent de werkzaamheden ten aanzien van de koppeling A2/A79.

Geïnformeerd werden wij over de werkzaamheden die in 2012 t/m 2014 gaan plaats vinden op Meerssens grondgebied dan wel in de nabijheid van Meerssen ten aanzien van de koppeling A2/A79. Daarbij kwam ook de problematiek van de Ambyerweg te Rothem aan de orde. Bij de milieuberekeningen (geluid en lucht) is men uit gegaan van 20.000 voertuigen per etmaal. Echter de indeling van deze weg is daar niet op berekend.

In de huidige situatie is er sprake van 15.000 verkeersbewegingen per dag. Dit is reeds meer dan de maximale belasting van deze straat. Verwachting is dat na voltooiing van het gehele A2-project dit zal toenemen tot 20.000 verkeersbewegingen per dag.

Volgens wethouder Dejong is met de gemeente Maastricht afgesproken dat wanneer zich, na realisering van de verknoping Kruisdonk, de situatie voordoet, dat er meer dan 15.000 voertuigen per etmaal door deze straat gaan rijden, er verkeersremmende maatregelen worden getroffen, in de Ambyerweg, om het gebruik ervan af te remmen.

Mocht dit niet toereikend zijn dan dient er een nieuwe afslag gerealiseerd te worden in dit A2 project. Dit alternatief is reeds geruime tijd geleden door de bewoners van de Ambyerweg aan belanghebbenden aangeboden. De kosten van deze afslag, die overigens dan op de Meerssenerweg uitkomt, zijn volgens de aannemer te overzien. Overigens is mede op advies van de Raad van State een bestemmingsplanwijziging meegenomen om die afrit te realiseren. De vraag die daar natuurlijk bij opkomt is: "en wie betaalt dat"?

De aannemer gaf hierbij aan dat hij het niet wist maar wethouder Dejong beweerde dat het de gemeente geen geld kost. Hij had daar afspraken over gemaakt met Maastricht. Maar welke afspraken er gemaakt zijn en waar die zijn vastgelegd daar ging de wethouder niet op in.

De VVD-fractie is voorstander van een duurzame oplossing en verzoekt uw college om deze aanpassing, die zeker tot een vermindering van de overlast in de Ambyerweg in de toekomst zal leiden, meteen door te voeren. Nu is men voornemens te wachten tot zich die situatie voordoet. Dat is het paard achter de wagen spannen en dat kan niet de bedoeling zijn.

Een gemeente die duurzaamheid en het belang van haar inwoners hoog in het vaandel heeft staan moet bij dit soort aanpassingen niet afwachtend optreden maar meteen tot oplossingen komen. Als dit bovendien de gemeente niets extra kost, is dat een reden te meer dit meteen door te voeren.

Daarnaast willen wij graag inzage in de afspraken, overeenkomst, die hieromtrent gesloten is.

Met vriendelijke groet,

Namens de VVD-fractie
John Ummels, raadslid